



Slots: assignació de l'ús de les infraestructures

**Salvador Curcoll
Camba de Comerç de Barcelona**

Gate
A49

Gate
A51



Utilització de les infraestructures

- Demanda \gt Oferta (capacitat) de l'aeroport
- Alternatives:
 - Assignació de l'ús de les infraestructures (sistema de *slots*)
 - Mecanismes de mercat (via preus)



Coordinació de *slots*

- *Slot*: franja horària de 10 min.
- Dos sistemes de coordinació:
 - IATA
 - Àmbit mundial
 - Mètode recomanat, però no vinculant
 - Normativa Unió Europea
 - Àmbit UE
 - Vinculant per als Estats membre



La normativa europea

- Formalització del règim de coordinació de slots: Reglament del Consell 95 de 1993
- La important reforma de 2004: Reglament del Consell 793/2004
- Moment actual: debat sobre l'aplicació de mecanismes de mercat



Principis bàsics

- Independència, neutralitat i transparència
- Reconeixement dels “drets històrics”
- Encaix del màxim possible de la demanda, dins dels límits de la capacitat



Agents

- Coordinador
- Comitè de Coordinació



Classificació dels aeroports

Tipus d'Aeroport	Característiques	Base jurídica
Coordinat	Demanda > Capacitat	Plena aplicació reglaments
Amb horaris facilitats	Demanda = Capacitat (amb ajustos)	Aplicació parcial dels reglaments
No coordinat	Demanda < Capacitat	No aplicació



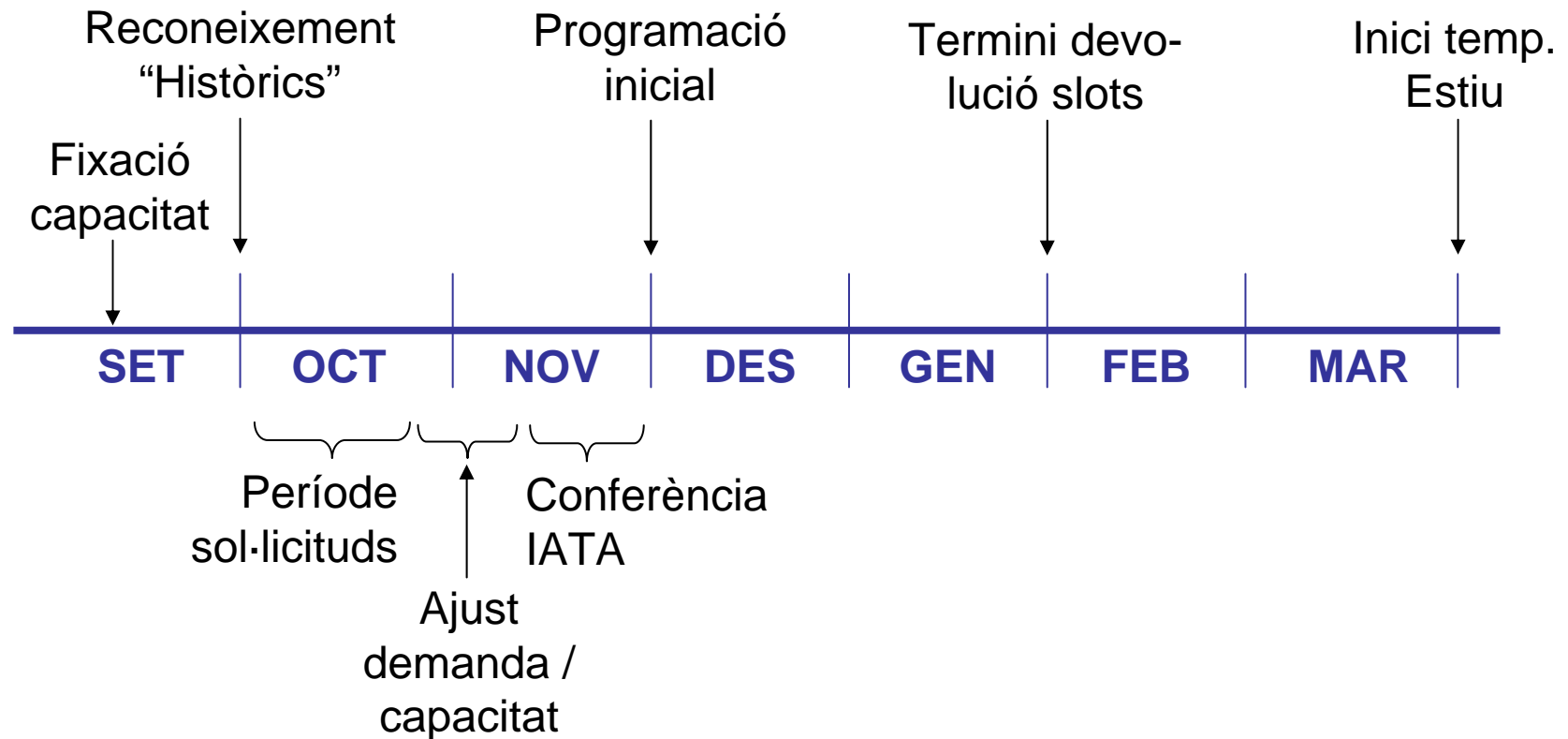
Períodes de programació

- ESTIU: de abril a octubre
- HIVERN: de novembre a març

L'assignació de slots es fa seguint uns procediments pautats, abans de l'inici de cadascuna d'aquestes temporades



Fites de la pretemporada d'estiu



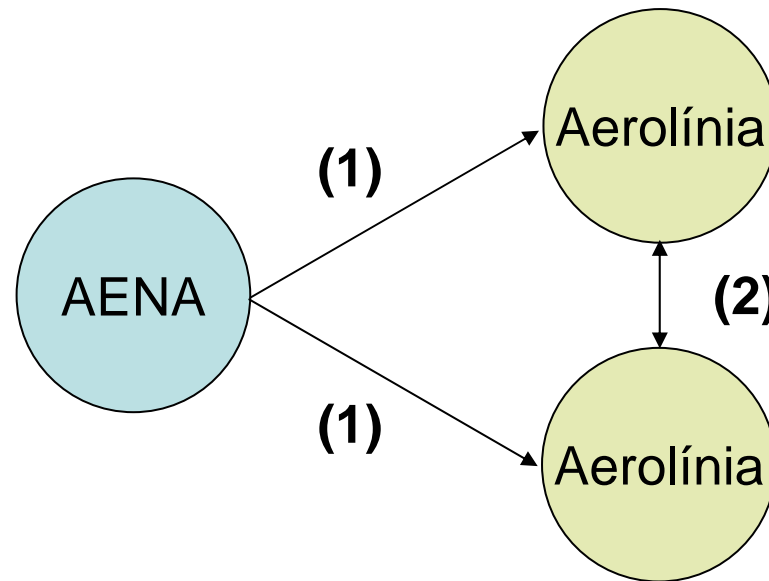


BCN, estiu 2006: “Dimarts tipus”





Assignació i transmissió

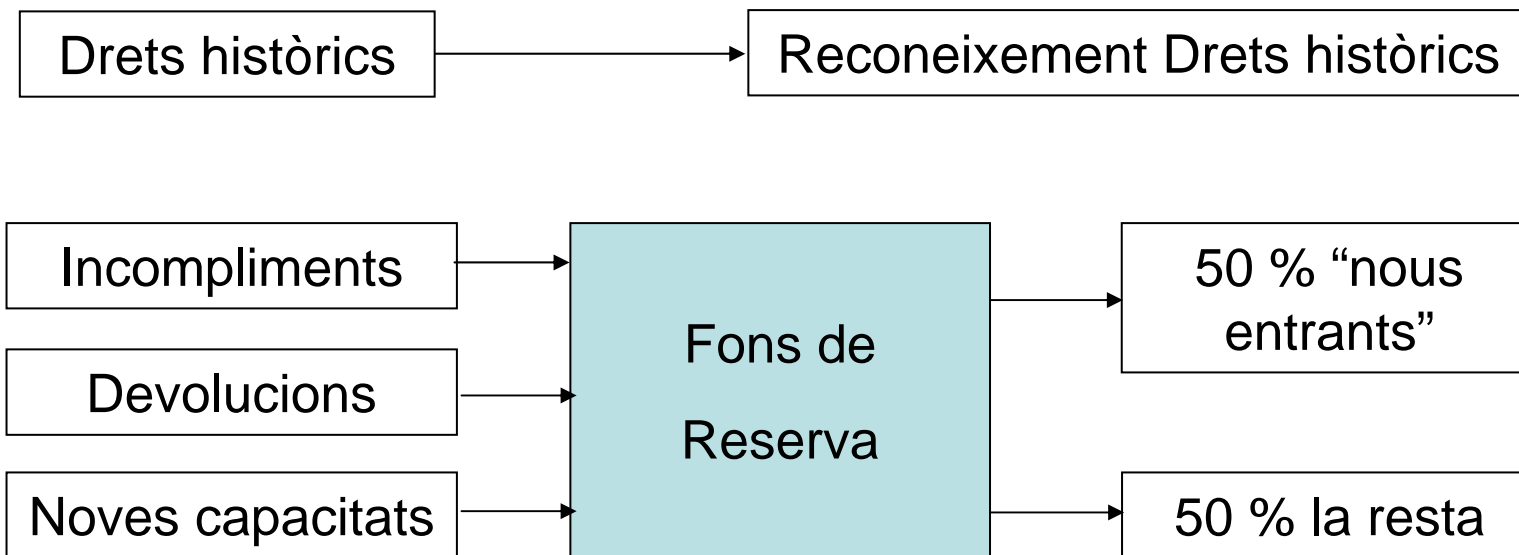


(1) Assignació

(2) Transmissió / intercanvi



Assignació





Transmissió / intercanvi

- Una companyia aèria pot transferir un *slot* d'una ruta a una altra
- Entre companyies:
 - Entre matrius i filials i entre filials d'una mateixa matriu
 - En els casos de fusions i absorcions
 - “Code sharing”
- Intercanvi “1 a 1” entre companyies

Cal l'autorització explícita del coordinador



Reclamacions sobre assignació / transmissió

- Comitè de Coordinació (només assignació)
- Organismes de defensa de la competència, nacionals o europeus
- Tribunals de justícia



Slots i gestió aeroportuària

- L'actual sistema impedeix una veritable política aeroportuària
- Importància del moment actual per la definició d'un nou sistema a escala europea, introduint mecanismes de mercat
- No només cal la consideració dels interessos de les companyies d'aviació, sinó també la dels aeroports



AEROPORTS

Seminari per a professionals dels mitjans de comur